

Nr. 98/23.01.2024

Raport privind activitatea desfășurată de Societatea Transport Urban Resita SRL în anul 2023

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate sociala, influentand direct calitatea vietii intr-un oras, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitatea oricarui cetatean.

Furnizarea acestui serviciu oricarui cetatean, indiferent de varsta si origine sociala, intr-o maniera performanta, reprezinta o conditie importanta pentru intreaga dezvoltare economica a municipiului.

Serviciul de transport public local, asa cum este stipulat in *Legea serviciilor de transport public local nr.92/10.04.2007*, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica, de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ- teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

Societatea Transport Urban Resita SRL in calitate de unic operator de serviciu public de transport conform Contract de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin concesiune nr. 61305/20.12.2017 presteaza serviciul de transport public in municipiul Resita.

Cu toate eforturile sustinute de societate, pentru atragerea calatorilor in vederea utilizarii transportului public si mentinerea tarifelor de transport la un nivel social, numarul calatorilor nu inregistreaza cresteri. Aceasta se datoreaza urmatoarei cauze:

- mijloace individuale de transport: autovehicule, biciclete, etc.

Principalii indicatori de exploatare ai activitatii de transport urban sunt:

Trasee operate: 15

1. Fabrica de pâine - Marginea - Fabrica de pâine
2. Mol - Piața Republicii - Mol
3. Mol - Marginea - Mol
4. Fabrica de pâine - Piața Republicii - Fabrica de pâine
5. Moroasa - Lend - Moroasa
6. Moroasa - Baraj Secu - Moroasa
7. Intim - Moniom - Intim
8. Intim - Țerova - Intim
9. Nera Lidl - Doman - Nera
10. Piața Republicii - Cuptoare - Piața Republicii
11. Fabrica de pâine - Centrul Primăvara (doar perioada septembrie - iunie)
12. Mociur - Colegiul Tehnic (doar perioada septembrie - iunie)
13. Rândul IV - Piața Republicii - Rândul IV
14. Piața Republicii - Șură (iulie - septembrie)
15. Kaufland - Bdul Muncii - Strada Făgărașului - Kaufland (doar până în luna august 2023)

Reteaua de transport cuprinde: 89 statii

Parcurs: 1,141,869 km

Ore circulatie: 73.000

Calatori transportati: 5.413.053 călători

Parc: 27 unitati

9 autobuze articulate

9 autobuze scurte

3 micobuze

6 autobuze medii

Consum specific: 481.460 litri (motorina)

Analiza parcului auto, prin prisma vechimii si a calitatii vehiculelor utilizate, indica gradul mare de uzura. Acest lucru are implicatii majore asupra calitatii serviciilor oferite, costurilor de exploatare si a veniturilor.

Comercializarea titlurilor de calatorie in transportul urban

Veniturile aferente activitatii de transport urban sunt colectate prin urmatoarele activitati:

Vanzare prin casieria societatii.

Vanzare titluri de calatorie prin terti:Contracte comerciale, pe baza de comision, incheiate cu un numar de 21 de societati comerciale care au obiect de activitate vanzarea cu amanuntul, situate in apropierea statiilor de transport urban.

24 Pay - plata prin Internet Banking cu ajutorul unei aplicatii instalata pe telefonul mobil.

BCR Smart Payment POS-uri in toate mijloacele de transport pentru facilitarea achizitie titlurilor de calatorie.

mobilPay Wallet - plata prin SMS.

Activitatea economică

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Societății de Transport Urban Resita pentru anul 2023 a fost fundamentat în conformitate cu Programul de Transport și cu prevederile contractului de delegare (cost/km) încheiat cu Autoritatea Contractantă.

Acesta a urmat procesul de avizare/aprobare de către organele competente, prin HCL Nr.27/26.01.2023, respectiv prin A.G.A. hotărârea nr.1/24.02.2023 rectificat ulterior și avizat/aprobat de organele competente prin HCL nr.503/31.10.2023

Indicatori Economici

Din punct de vedere economic, principalii indicatori—costuri/venituri sunt.

Cheltuieli totale=11.948.771,98 lei

Piese de schimb, materiale = 653.088,43 lei
Energie electrica,energie termica,apa= 53.812,28 lei
Combustibil =2.785.289,97 lei
Cheltuieli personal = 6.565.280 lei
Redevente,asigurari ,chirii si intretinere = 133.407,95 lei
Taxe si impozite = 334759,29 lei
Amortismente = 647.328,55lei
Cheltuieli cu serviciile executate de terti= 375.499,17 lei
Alte cheltuieli = 400.306,34 lei

Venituri totale=12.104.267.44 lei

Venituri directe = 3.435.741,44 lei
Compensati = 6.596.096,03 lei
Diferente de tarif = 2.072.429,97 lei

Calitatea transportului este direct influentata de calitatea personalului.

In acest sens, societatea noastra a asigurat cadrul necesar derularii procesului de imbunatatire continua a pregatirii profesionale. A fost vizat atat personalul de la nivel decizional cat si cel de la nivel executiv.

Cu privire la angajarea, repartizarea personalului pe locurile de munca, starea de sanatate

Personalul este angajat si repartizat la locurile de munca conform calificarii profesionale, numai pe baza fisei de aptitudine eliberata de medic de la medicina muncii pe baza analizelor si investigatiilor medicale si numai dupa efectuarea instruirii si testarii cunostintelor in domeniul securitatii si sanatatii in munca.

Personalului angajat i s-au facut controalele medicale periodice prevazute de legislatia in vigoare.

Disciplina la locul de munca a fost o prioritate in scopul eliminarii evenimentelor de munca.

Sanctiuni disciplinare aplicate pe parcusul anului 2023:

Avertisment scris = 7 persoane (soferi)

Reduceri salariale de 5-10% pe perioada de la 1-3 luni =6 persoane

Administrator,

JURUBESCU DANUT



PERSONAL

Numarul total al personalului, care a lucrat in cadrul societatii in cursul anului 2023, este 92 persoane.

Din punct de vedere structural, conform statul de functii al societatii, in luna decembrie 2023, situatia se prezinta astfel:

Administrator unic - 1

Directie tehnica: - 67 persoane

Director ethnic – 1

Inginer electromecanic - 2

Sef sectie exploatare autobuze - 1

Revizor ethnic - 4

Sofer autobuz - 45

Vatamn - 2

Technician echipamente de calcul si retele - 1

Sef atelier reparatii - 1

Mecanic auto - 6

Electrician auto - 4

Electromecanic – 1

Directia economică: - 23

Director economic - 1

Economist - 1

Casier - 1

Magaziner - 1

Agent vanzari – 1

Fuționar administrativ – 1

Controlor titluri de calatorie - 10

Expert achizitii publice – 1

Arhivar - 1

Agent curatenie - 5

Salariați în subordonarea directă a administratorului unic

Inspector resurse umane, SSM-PSI - 1

Consilier juridic – 1

Specialist marketing - 1

Functionar administrativ 1